

DI LORENZO :NUOVO GOVERNO SI IMPEGNI PER INFRASTRUTTURE PER MATERA SUBITO ESTENZIONE BENEFICI TARIFFE AGEVOLATE PER FAVORIRE LA CONTINUITA TERRITORIALE .

Il nuovo Governo Berlusconi saprà affrontare e risolvere finalmente la storica ed importante questione del collegamento infrastrutturale ferroviario e stradale della città di Matera con la dorsale adriatica naturale e logica prospettiva per la comunità del materano.

Anche la Regione Basilicata deve affrontare con serietà il problema senza trincerarsi in annunci che per troppi anni sono rimasti lettera morta ma attivando da subito una politica di concertazione con la Regione Puglia e con il nuovo Governo nazionale evitando sprechi di risorse e programmazioni sbagliate che non incontrano le reali esigenze dei un territorio e della sua economia.

Puntare sulla riqualificazione di metropolitana leggera di superficie delle Fal –unico collegamento diretto tra Matera e Bari-abbassandone notevolmente i tempi di percorrenza ,rinnovando il parco rotabile e soprattutto lavorando d ‘intesa con la Puglia alla realizzazione dello snodo terminal con l ‘aeroporto Di Bari –Palese.

Ma non possiamo non rammentare che i tempi necessari alla realizzazione di tali opere non modifica da subito la realtà e che gravano quotidianamente sui cittadini materani i costi ed i disagi dell ‘ isolamento e di un servizio pubblico certamente non paragonabile agli standard comuni europei.Per tale ragione riteniamo che la Regione faccia richiesta al nuovo Ministro dei trasporti di estendere i benefici previsti dal trattato Ue per la realizzazione della continuità territoriale per ottenere per i cittadini lucani le agevolazioni tariffarie per FFSS e per il trasporto aereo così come accade per i cittadini isolani ,siciliani ,sardi e calabresi che vedono ridursi le tariffe per il trasporto aereo del 60-70% pur in presenza sul loro territorio di aeroporti che invece in Basilicata manco ci sono.